



DEUTSCHER AERO CLUB e.V.
Luftsportgeräte-Büro

Sicherheitsmitteilung
SM-Nr.: SM 17-001
Datum der Bekanntgabe: 22.12.2017

Luftsportgeräte-Muster: TECNAM P 92 / P 96

Gerätekennblatt-Nr.: 61138 ff und 61157 ff

Betroffenes Luftsportgerät: **Alle Seriennummern**

Hersteller: TECNAM

Musterbetreuer: kein Musterbetreuer

Mitgültige Unterlagen: keine

Anlass: Während des Fluges kam es in zwei Fällen zum vollständigen Abriss des Steuerknüppels vom zentralen Steuerrohr. Die ULs konnten mit dem rechten Knüppel gelandet werden. Die eine „P 92“, Baujahr 1997 befand sich im Abstieg nach einem F-Schlepp, die andere „P 92“ mit 8790 Betriebsstunden im Landeanflug. Bei der anschließenden Rissprüfung wurde auch an der Schweißnaht am zweiten Knüppel ein beginnender Riss entdeckt.

Fotos:



Hersteller: Der Hersteller schreibt eine 100 Stundenkontrolle der Steuerknüppelanlage vor.

Hinweise: Das Luftsportgeräte-Büro prüft die Herausgabe einer Lufttüchtigkeitsanweisung. Vorab wird dringend eine Rissprüfung vor dem nächsten Flug und alle 100 Stunden empfohlen. Die Risse sind durch Sichtprüfung kaum oder gar nicht zu erkennen. Da die Baureihe „P 96“ die gleich Steueranlage hat, gilt die Sicherheitsmitteilung ebenfalls für dieses UL-Muster.

gez. Frank Einführer
Leiter Luftsportgeräte-Büro

gez. Michael Bätz
Technik Luftsportgeräte-Büro